

In collaborazione con

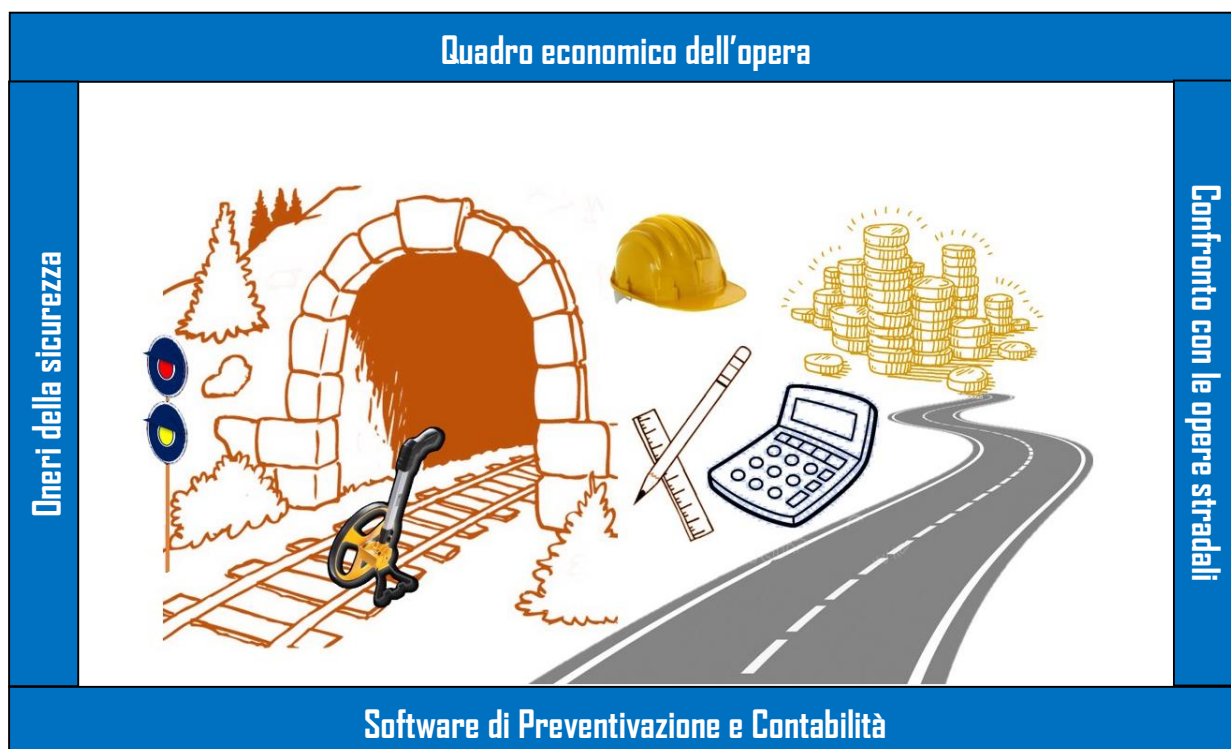


Con il contributo scientifico di



Organizza il

“Laboratorio pratico per l'elaborazione dei Computi Metrici e della contabilità negli appalti ferroviari e stradali”



Politecnico di Bari, Aula “A D” - Bari
(aula al piano terra, adiacente al PoliGym)
9 - 10 - 17 aprile 2018
Durata del corso: 21 ore

Accreditato per il riconoscimento dei CFP ai Geometri e Geometri Laureati iscritti all'Albo
In attesa di accreditamento per il riconoscimento dei CFP agli Ingegneri iscritti all'Albo

Revisione B del 13 marzo 2018

Con il patrocinio di



Collegio Provinciale
Geometri e Geometri Laureati
di Bari

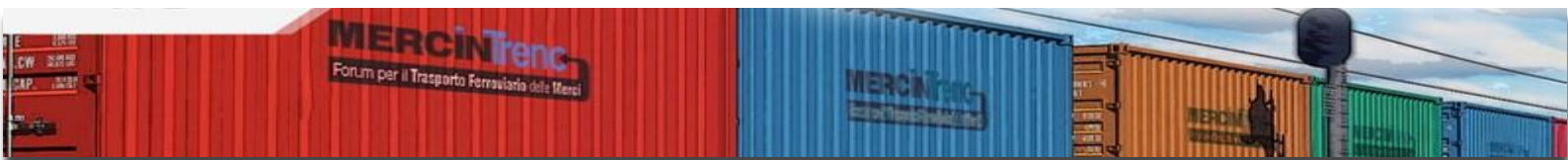


CONFINDUSTRIA
Bari e Barletta-Andria-Trani



ANCE | PUGLIA





Indice

Premessa.....	3
Obiettivi del corso “Laboratorio pratico per l'elaborazione dei Computi Metrici e della contabilità negli appalti ferroviari e stradali”	7
Informazioni generali.....	10
Programma del corso	11
Crediti Formativi Professionali.....	14
Partecipazione a distanza	15
Costo del corso.....	16
Modalità d'iscrizione	17
Modulo d'iscrizione	18
Come raggiungere la sede del corso.....	19
Presentazione di Mercintreno	20
Promozione Software STR – Iscritti al corso.....	21



Premessa

MercinTreno è lieto di organizzare il corso “Laboratorio pratico per l'elaborazione dei Computi Metrici e della contabilità negli appalti ferroviari e stradali.”

Il recente correttivo appalti di cui al D.Lgs. 56/2017 ha introdotto una importante novità in tema di “Procedure di affidamento” di cui all’art. 32 del Codice 50/2016. Il comma 14-bis al richiamato art. 32 prevede ora che “I capitolati e il computo estimativo metrico, richiamati nel bando o nell’invito, fanno parte integrante del contratto”.

I professionisti del settore hanno quindi la necessità di un costante aggiornamento professionale circa la corretta scelta delle tariffe da adottare, le modalità di computazione, la perfetta correlazione tra elaborati progettuali e computi metrici, nonché la definizione del quadro economico articolato in:

- lavori a corpo, a misura;
- oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;
- le somme a disposizione della stazione appaltante, tra cui le più rilevanti sono:
 - le spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori;
 - al supporto al Responsabile del Procedimento, verifiche tecniche, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico, spese per la Verifica indipendente di Sicurezza, per la Certificazione CE;
 - la verifica preventiva dell’interesse archeologico;
 - ecc...

Inoltre necessitano di particolare approfondimento i criteri di redazione della perizia suppletiva e di variante nonché la valutazione delle varianti anche rispetto al valore assoluto delle variazioni alle lavorazioni.



Il corso è organizzato in collaborazione con:

- il **Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI)**. Il CIFI, fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:
 - promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
 - valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
 - concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.
- **l'Istituto Italiano di Project Management (ISIPM)**, Associazione culturale e no-profit, fondata nel 2005 dall'iniziativa di alcuni esperti italiani di Project Management che hanno maturato l'idea di dare vita ad un nuovo soggetto nel settore della gestione progetti.
- **L'Associazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni (AEIT)** è una associazione culturale fondata nel 1897 ed ha lo scopo di promuovere e favorire:
 - lo studio delle scienze elettriche, elettroniche, dell'automazione, dell'informatica e delle telecomunicazioni;
 - lo sviluppo delle relative tecnologie ed applicazioni nell'accezione più ampia;
 - la crescita culturale e l'aggiornamento professionale dei propri soci negli ambiti indicati.

Il corso è organizzato con il **contributo scientifico di** :

- TeamSystem, azienda con 35 anni di storia, titolare di **STR**, marchio leader nel campo dei software per la preventivazione e contabilità dei lavori nel settore ferroviario e delle infrastrutture di trasporto più in generale. Utilizzato come strumento software evoluto e flessibile per

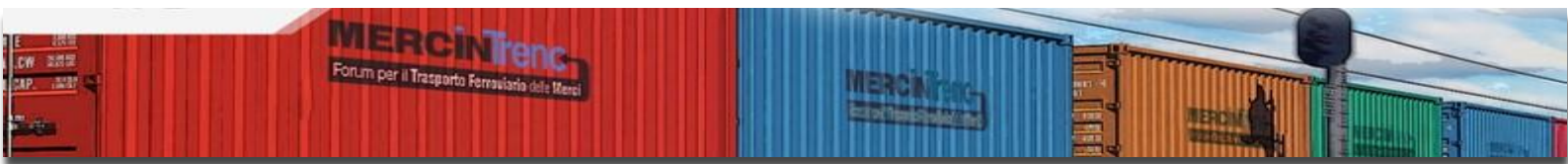


generare preventivi, gestire i costi di commessa, pianificare e programmare i lavori e supportare la direzione lavori e la gestione del cantiere

- **Esperti ferroviari** nella **valutazione economica di progetti** e predisposizione documentazione negoziale, sviluppo/elaborazione di standard e procedure di progettazione ferroviaria, gestione contratti di servizi di ingegneria;
- **Esperti** nella progettazione della **sicurezza dei cantieri ferroviari**;
- **Esperti stradali** nella Progettazione, Sicurezza Lavori, Computi Metrici e Interferenze.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di:

- **Politecnico di Bari**, Università pubblica italiana nata nel 1990 con lo scopo di rappresentare un polo di eccellenza internazionale per le attività di ricerca, sia di base sia applicata;
- **Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Bari**, l'organo istituzionale per la tenuta dell'Albo professionale dei Geometri e dei Geometri Laureati;
- **Confindustria Bari e BAT**, l'organo che rappresenta le imprese associate nei rapporti con le Istituzioni, la Pubblica Amministrazione, le Organizzazioni economiche, politiche, sindacali, sociali e con vari enti pubblici e privati;
- **ANCE Puglia**, l'organizzazione che ha per scopo la tutela degli interessi professionali dei costruttori edili, degli imprenditori di opere edilizie ed affini pubbliche e private, a livello regionale. Promuove ed effettua studi, ricerche ed iniziative su materie di interesse della categoria, quindi compie in generale tutti gli atti che in qualsiasi modo valgano a raggiungere i fini sociali;
- **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale;



All'interno del corso è presente una sezione dedicata all'acquisizione delle abilità per l'utilizzo di software standard per la redazione dei computi metrici, requisito essenziale per accedere a diverse categorie di specializzazione del SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEI PRESTATORI DI SERVIZI DI SUPPORTO AI GRUPPI DI PROGETTAZIONE NEL SETTORE FERROVIARIO.



Obiettivi del corso “Laboratorio pratico per l'elaborazione dei Computi Metrici e della contabilità negli appalti ferroviari e stradali”

Il corso è finalizzato al conseguimento delle conoscenze riguardanti la gestione del ciclo di preventivazione (compilazione dell'Elenco Prezzi, redazione del Computo Metrico e del Computo Metrico Estimativo) nei progetti di ferroviari e di infrastrutture di trasporto più in generale, attraverso il contributo scientifico dei principali esperti italiani del settore.

Il corso è articolato in **21 ore di formazione** in aula e suddiviso in **quattro aree didattiche**:

Nella **prima area didattica**, viene analizzato l'intero processo di valutazione economica di un progetto ferroviario nei tre livelli della progettazione:

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Progetto definitivo;
- Progetto esecutivo

La **seconda area didattica**, è finalizzata al conseguimento delle abilità iniziali per la gestione dei software di preventivazione e contabilità dei lavori nel settore ferroviario. Una prima sessione sarà dedicata alla descrizione dei software mentre nella seconda sessione saranno trattati esempi applicati alla progettazione ferroviaria con:

- Preventivo dei lavori suddiviso per voci a corpo e misura;
- Definizione delle parti d'opera a corpo (livello 9) ed il loro peso millesimale così come definito dalla gara;
- Definizione della WBS contrattuale;
- Definizione delle schede contabili;
- Gestione dei SAL/SIL, interrogazioni, stampe e documenti contabili



Nella seconda area didattica, i partecipanti potranno seguire la lezione anche utilizzando un proprio **PC portatile con l'installazione minimale di STR Vision CPM, anche in versione demo.**

Il software **STR Vision CPM** sarà attivo in **versione dimostrativa (full component) per 30 giorni** a partire dalla data di inizio del corso, con l'assistenza di TeamSystem – Business Unit STR. I partecipanti dovranno presentarsi al corso con il software già installato e funzionante. Per non ridurre le ore del corso, non potrà essere installato il programma durante le ore del corso.

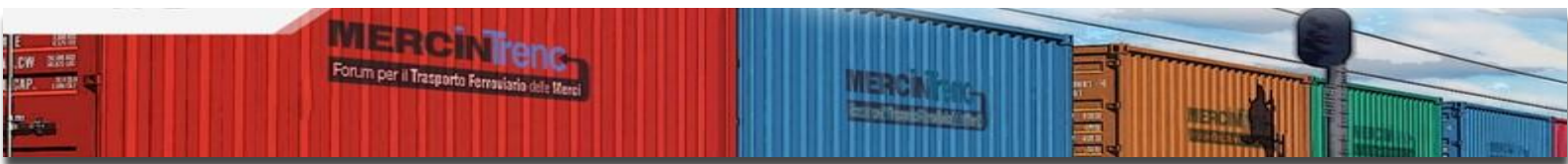
Nella **terza area didattica**, saranno trattati **i costi e gli oneri della sicurezza** negli appalti ferroviari e di infrastrutture di trasporto più in generale. Saranno trattate le disposizioni normative, la differenza tra costi ed oneri della sicurezza, l'individuazione e le modalità di stima dei costi soggetti a ribasso, la verifica di congruità degli oneri aziendali, i costi della sicurezza per le varianti in corso d'opera, la liquidazione dei costi della sicurezza.

La **quarta area didattica**, raccoglie la nuova sfida dell'ingegneria dei trasporti: integrare le competenze dell'ingegneria ferroviaria e dell'ingegneria stradale nel progettare e realizzare strade e ferrovie in modo integrato, riducendo progressivamente gli extra-costi e generando risparmi grazie allo sviluppo coordinato delle opere.

Il relatore descriverà il processo di valutazione economica nei progetti stradali.

Il corso è di interesse per:

- Progettisti specialisti delle tecnologie ferroviarie (segnalamento, armamento trazione elettrica) nonché delle opere infrastrutturali nel settore ferroviario e stradale;
- Project Manager, Project Engineer, Responsabili del procedimento;
- Coordinatore sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e Coordinatore sicurezza in fase di Esecuzione (CSE);
- Direttori Lavori, Direttori Operativi o Ispettori di Cantiere;



- Tecnici professionisti;
- Costruttori edili interessati al settore dei lavori ferroviari;
- Società di ingegneria specializzate nella consulenza tecnico-economica per i progetti di reti di trasporto;
- Aziende specializzate nella progettazione e installazione di tecnologie per l'infrastruttura ferroviaria.



Informazioni generali

Le lezioni dei corsi si terranno presso il **Politecnico di Bari, Aula "A D"** (aula al piano terra, adiacente al PoliGym). Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione.

Il numero dei partecipanti è limitato e sarà garantita la partecipazione alle domande complete di pagamento, secondo l'ordine temporale di ricezione, fino al raggiungimento del numero massimo di iscritti.

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti.

Il Corso avrà inizio al raggiungimento del numero minimo di iscritti. In caso di annullamento del Corso per mancanza del numero minimo, Mercintreno rimborserà per intero le quote già corrisposte.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il Direttore del corso ai recapiti:

Ing. Luca Franceschini

Tel. 331-6289503

Email formazione@mercintreno.it



Programma del corso

INGRESSO E REGISTRAZIONE PARTECIPANTI 09.04.2018 ORARIO:[08:30 – 09:15]

SALUTI E PRESENTAZIONE DEL CORSO. 09.04.2018 ORARIO: [09:15 – 09:30]

PRESENTI: **ANNITA SERIO – MERCINTRENO**
 GIUSEPPE CAFARO - PRESIDENTE AEIT SEZIONE PUGLIESE
 MASSIMILIANO BOCCASINI – PRESIDE CIFI SEZIONE DI BARI
 ISIPM
 ASSOCIAZIONI PATROCINANTI

1^ALEZIONE. 09.04.2018 ORARIO: 09:30 – 13:00; [**3.5 ore**]

CONTENUTI: **IL QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA FERROVIARIA – PARTE I**

DOCENTE: **ANTONIO FARAGLIA – ITALFERR SPA – RESPONSABILE STANDARD E**

METODOLOGIE

PROGRAMMA:

- CORRETTIVO APPALTI (DLGS 56/2017) : IL COMPUTO METRICO DIVENTA PARTE DEL CONTRATTO;
- GLI ELABORATI DEL PROGETTO TECNICO - CENNI;
- WORK BREAKDOWN STRUCTURE (WBS);
- VALUTAZIONE ECONOMICA –STIME TIPOLOGICHE MULTIDISCIPLINARI
- LE TARIFFE FERROVIARIE E LE VOCI AGGIUNTIVE;
- LE CATEGORIE DI LAVORO E IL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE RFI;
- IL QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO - CENNI
- DM 17 GIUGNO 2016 PER IL CALCOLO DEI CORRISPETTIVI PROFESSIONALI

2^ALEZIONE. 09.04.2018 ORARIO: 14:00 – 17:30; [**3.5 ore**]

CONTENUTI: **IL QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA FERROVIARIA – PARTE I**

DOCENTE: **ANTONIO FARAGLIA – ITALFERR SPA - RESPONSABILE STANDARD E METODOLOGIE**

PROGRAMMA:

- VALUTAZIONE ECONOMICA - I COMPUTI METRICI SPECIALISTICI;
- LA COMPUTAZIONE IN BIM - CENNI
- ANALISI DEI PREZZI DELLE VOCI AGGIUNTIVE;
- MATERIALI DI FORNITURA RFI;
- VOCI A CORPO E VOCI A MISURA;
- TABELLE MILLESIMALI E SCHEDE DI DISAGGREGAZIONE DELLE OPERE;
- VALUTAZIONE COSTI DELLA SICUREZZA - CENNI;



- VALUTAZIONE COSTI SERVIZI DI INGEGNERIA;
- DOCUMENTAZIONE NEGOZIALE TECNICO - ECONOMICA - DETERMINA A CONTRARRE
- ORGANISMO DI ISPEZIONE - CENNI
- VALIDAZIONE DEI PROGETTI – CENNI

3^ALEZIONE. 10.04.2018 ORARIO: 09:30 – 13:00; [3.5 ore]

CONTENUTI: SOFTWARE PREVENTIVAZIONE E CONTABILITÀ LAVORI – LABORATORIO APPLICATIVO

DOCENTE: ANTONELLA ONOFRI – TEAM SYSTEM. BUSINESS UNIT STR

PROGRAMMA:

- PREVENTIVO DEI LAVORI SUDDIVISO PER VOCI A CORPO E MISURA
- DEFINIZIONE DELLE PARTI D'OPERA A CORPO (LIVELLO 9) ED IL LORO PESO MILLESIMALE COSÌ COME DEFINITO DALLA GARA.
- DEFINIZIONE DELLA WBS CONTRATTUALE
- DEFINIZIONE DELLE SCHEDE CONTABILI T9 CON LA RELATIVA ODA E POSIZIONE ODA

4^ALEZIONE. 10.04.2018 ORARIO: 14:00 – 17:30; [3.5 ore]

CONTENUTI: COMPUTAZIONE E CONTABILITÀ DEI LAVORI DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE. PROGETTO DI MODIFICA DI STAZIONI E LUNGO LINEA

DOCENTE: ANTONELLA ONOFRI – TEAM SYSTEM. BUSINESS UNIT STR

PROGRAMMA:

- GESTIONE DEI SAL,
- GESTIONE SIL
- GESTIONE AVANZAMENTO SCHEDE DI CONSTATAZIONE (T9)
- INTERROGAZIONI, STAMPE E DOCUMENTI CONTABILI
- GESTIONE NON CONFORMITÀ
- GESTIONE VARIANTI DI PROGETTO



5ª LEZIONE. 17.04.2018 ORARIO: 09:30 – 13:00; [3.5 ore]

CONTENUTI: COSTI DELLA SICUREZZA NEI CANTIERI FERROVIARI

DOCENTE: PAOLO GIGLIO – ITALFERR SPA – RESPONSABILE PROGETTAZIONE SICUREZZA CANTIERI

PROGRAMMA:

- COSTI E ONERI DELLA SICUREZZA NEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, NEL PROGETTO DEFINITIVO, NEL PROGETTO ESECUTIVO
- INDIVIDUAZIONE, CALCOLO E COMPUTAZIONE DEL COSTO DELLA SICUREZZA
- PAGAMENTO DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- VARIANTI AL PROGETTO

6ª LEZIONE. 17.04.2018 ORARIO: 14:00 – 17:30; [3.5 ore]

CONTENUTI: COMPUTAZIONE E CONTABILITÀ DEI LAVORI DI INFRASTRUTTURE STRADALI

DOCENTE: FABIO QUONDAM – ESPERTO IN PROGETTAZIONE STRADALE IN MATERIA DI COMPUTI METRICI ESTIMATIVI, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E RISOLUZIONE INTERFERENZE.

PROGRAMMA:

- IL PROCESSO DI VALUTAZIONE ECONOMICA DEI PROGETTI DI INFRASTRUTTURE STRADALI, ESEMPI APPLICATIVI.
- LO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, I COSTI TIPOLOGICI
- IL PROGETTO DEFINITIVO, LA DETERMINAZIONE DELLA STRUTTURA WBS
- IL PROGETTO ESECUTIVO
- IL QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA STRADALE
- LA DOCUMENTAZIONE TECNICA PER L'ESPLETAMENTO DELLA GARA DI APPALTO.
- LA DETERMINAZIONE DELLE CATEGORIE GENERALI E SPECIALIZZATE.



Crediti Formativi Professionali

Sono in corso le procedure per richiedere il riconoscimento di **21 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli Ingegneri (Crediti validi su tutto il territorio nazionale).

IL corso è valido per il riconoscimento dei **Crediti Formativi Professionali** agli iscritti all'Albo dei Geometri (Crediti validi su tutto il territorio nazionale)

Il riconoscimento dei CFP è subordinato alla partecipazione all'intero percorso formativo.

Il numero massimo di ore di assenza consentite è pari al 10% del totale delle ore formative, dunque per il corso in oggetto, i partecipanti possono accumulare assenze per un massimo di 2 ore.

L'acquisizione dei crediti sarà subordinata al superamento di un test di apprendimento.

Non sono previsti rimborsi in caso di mancato rilascio dei crediti.

I crediti formativi sono assegnati ai soli partecipanti in sede. Per i partecipanti in videoconferenza non è possibile assegnare i crediti formativi.



Partecipazione a distanza

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti. Sarà adottata la tecnologia "Go To Webinar"® che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)
- Microfono e altoparlanti (incorporati o cuffia USB) – opzionale;

La maggior parte dei computer è dotata di microfono e altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Si può anche partecipare chiamando il numero telefonico, che sarà reso noto agli iscritti, con il telefono fisso o con un dispositivo mobile. Questa modalità di partecipazione non richiede quindi computer.

Per partecipare in videoconferenza, è sufficiente segnalarlo in fase di iscrizione al corso. Nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza dal sito <https://www.gotomeeting.com/it-it/webinar/join-webinar>



Costo del corso

Il corso completo comprende:

- 21 ore effettive di lezione;
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione all'**intero corso** è pari a Euro 490 più IVA;

Sono previste le seguenti agevolazioni:

- Euro 390 più IVA, per i soci di Mercintreno, AEIT, CIFI, ed ISIPM e per i membri degli enti o associazioni patrocinanti;
- Euro 200 più IVA per i docenti e gli studenti del Politecnico di Bari;
- Euro 150 più IVA per soci Juniores CIFI (studenti sino 28anni)

Il costo è identico sia per la partecipazione in sede sia per la partecipazione a distanza.

E' possibile partecipare anche a singoli moduli di 3.5 ore. La partecipazione ad ogni modulo comprende:

- 3,5 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione ad una **singola lezione** (3,5 ore) è pari a Euro 130 più IVA:

- Euro 80 più IVA, per i soci di Mercintreno, CIFI, AEIT ed ISIPM e per i membri degli enti o associazioni patrocinanti;
- Euro 60 più IVA, per soci Juniores CIFI (studenti sino 28anni).

Il costo è identico sia per la partecipazione in sede sia per la partecipazione a distanza.



Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per e-mail a formazione@mercintreno.it **entro il 30 marzo 2018**.

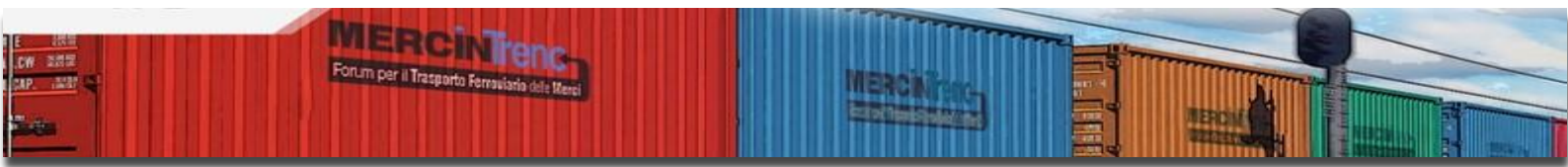
E' possibile iscriversi anche successivamente al **30 marzo 2018** ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per e-mail a formazione@mercintreno.it la conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Mercintreno confermerà l'avvio del corso per e-mail entro il **30 marzo 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, Mercintreno rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo fino al **30 marzo 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare Mercintreno alla mail formazione@mercintreno.it o al telefono 331-6289503.



Modulo d'iscrizione

Al corso di formazione "Laboratorio pratico per l'elaborazione dei Computi Metrici e della contabilità negli appalti ferroviari e stradali" – Bari 2018 (da compilare e inviare per e-mail)

Il/La sottoscritto/a

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Iscritto all'Ordine/Collegio Professionale.....con il N°

Telefono: Email:.....

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Partecipazione: in sede in videoconferenza

Eventuali comunicazioni.....

.....

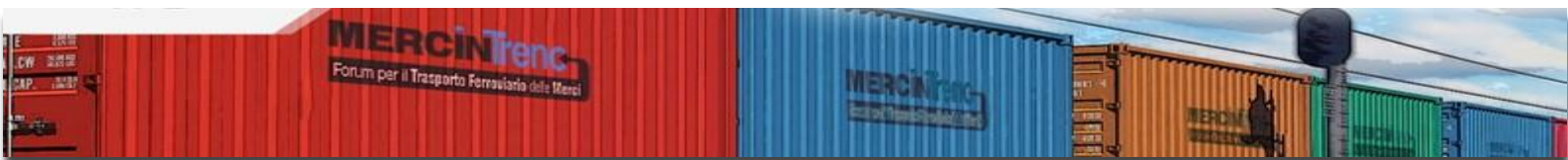
Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Data Firma.....

Mercintreno, Via Altavilla Irpina, 8 - 00177 Roma, e-mail:

formazione@mercintreno.it

Conto Corrente Bancario IBAN: IT.59.D.05262.79241.CC0.721.256.391



Come raggiungere la sede del corso

Le lezioni del corso si terranno presso il Politecnico di Bari, Aula "A D" (aula al piano terra, adiacente al PoliGym) - Via Edoardo Orabona, 4, 70126 Bari.



Dall'aeroporto

Dall'aeroporto di Bari - Palese è possibile raggiungere la stazione centrale sfruttando la linea di collegamento ferroviaria gestita da Ferrotramviaria S.p.A.

Per informazioni dettagliate su orari e fermate consultare il seguente link:
<http://www.aeroportidipuglia.it/bari/servizi/treni>

Dalla stazione di Bari Centrale, con le linee autobus urbane

Per informazioni dettagliate consultare il sito dell'Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - www.amtab.it

Dalla stazione di Bari Centrale, in bici

Attraverso la postazione "Bariinbici" è possibile noleggiare una bicicletta per raggiungere la sede dell'evento in assoluta libertà.

Per maggiori informazioni consultare il sito internet:
http://www.amtab.it/index.php?option=com_content&view=article&id=102:bari-in-bici&catid=126&Itemid=435



Presentazione di Mercintreno

Nel 2009 nasce Mercintreno, l'unico evento italiano interamente dedicato al trasporto ferroviario merci. Un forum annuale organizzato per promuovere il confronto sul tema della sostenibilità del trasporto merci con l'obiettivo di far emergere le contraddizioni del sistema italiano incentrato prevalentemente sulla gomma.

L'esigenza nasce dalla riflessione e dall'analisi dei dati che evidenziano un costante calo della quota di traffico e dalla convinzione che, malgrado gli elevati costi di produzione, può essere una valida opportunità ambientale da valorizzare nell'ambito di un più ampio progetto di mobilità nazionale dove gomma, ferro, portualità e logistica, concorrono in una logica integrativa a creare un'offerta competitiva di servizi per un mercato oramai globalizzato.

Per il 2018, Mercintreno ha avviato una politica di forte espansione delle proprie attività, a seguito delle esigenze manifestate dai partecipanti.

Mercintreno si pone come obiettivo di erogare corsi di formazione specializzati nel settore merci, ferroviario e dei trasporti in generale.

Le sessioni formative che sono in fase di organizzazione prendono spunto da quanto indicato dalle aziende e dai professionisti del settore, selezionando i migliori relatori disponibili sul territorio nazionale.

La formazione riguarderà le esigenze di aziende e professionisti a 360°: non solo gli aspetti tecnici, fondamentali, ma anche tutti i processi di supporto (finanza, amministrazione, risorse umane, legale, organizzazione, ecc.) e le competenze comportamentali o *soft skills* (negoziante, gestione del tempo, gestione dei collaboratori, efficientamento personale, ecc.).

Per maggiori informazioni o per segnalare, senza impegno, esigenze formative, è possibile contattare Mercintreno a formazione@mercintreno.it



Promozione Software STR – Iscritti al corso

Agli iscritti al corso TeamSystem STR ha riservato una promozione utilizzabile nel solo periodo dal 9 al 30 aprile 2018. .

Esempio Settore “**STUDIO**”:

PROFESSIONAL

Moduli STR Vision:
Preventivazione, Analisi prezzi, Contabilità,
Preparazione Offerta, Programmazione lavori,
Business Intelligence, Piani di Manutenzione,
Capitolati d'appalto.

Assistenza fino al 31/12/2018

1 pdl
€ 990,00

~~€ 2.990,00~~

PROFESSIONAL SMALL

Moduli STR Vision:
Preventivazione, Analisi prezzi,
Preparazione Offerta, Business Intelligence.

Assistenza fino al 31/12/2018

1 pdl
€ 490,00

~~€ 1.360,00~~

Nelle pagine che seguono tutti i dettagli

PROMO

Valide dal 9 al 30 aprile 2018

MERCINTreng
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di BARI

SCOPRI LE PROMOZIONI DEDICATE A TE.

STUDI

GESTIONE STUDIO

1 pdl
€ 990,00

Moduli STR Vision:

Anagrafica; Pratiche; Agenda; Attività e prestazioni; Attività standard; Tariffari di legge; Listini utenti; Risorse; Fatture; Calcolo interessi/Valutazione Istat; Documenti e posta elettronica; Home page; Procedure standard; Biblioteca; Easy Palm. Gestione preventivi e ordini. Fatturazione elettronica.

1 giornata di formazione online.
Assistenza fino al 31/12/2018

€ 2.090,00

GESTIONE STUDIO

3 pdl
€ 1.990,00

Moduli STR Vision:

Anagrafica; Pratiche; Agenda; Attività e prestazioni; Attività standard; Tariffari di legge; Listini utenti; Risorse; Fatture; Calcolo interessi/Valutazione Istat; Documenti e posta elettronica; Home page; Procedure standard; Biblioteca; Easy Palm; Block notes e Timesheet; Gestione risorse + Gantt; Controllo di gestione; Statistiche e grafici; Studi di settore. Gestione preventivi e ordini.

2 giornate di formazione (on site fino a 200 km).
Assistenza fino al 31/12/2018

€ 4.900,00

PROFESSIONAL

1 pdl
€ 990,00

Moduli STR Vision:

Preventivazione, Analisi prezzi, Contabilità, Preparazione Offerta, Programmazione lavori, Business Intelligence, Piani di Manutenzione, Capitolati d'appalto.

Assistenza fino al 31/12/2018

€ 2.990,00

BIM

1 pdl
€ 1.490,00

Moduli STR Vision:

Preventivazione, Analisi prezzi, QTO, 4D, Programmazione lavori, Business Intelligence, Piani di Manutenzione, Capitolati d'appalto.

1 giornata di formazione (on site fino a 200 km).
Assistenza fino al 31/12/2018

€ 3.460,00

PROFESSIONAL SMALL

1 pdl
€ 490,00

Moduli STR Vision:

Preventivazione, Analisi prezzi, Preparazione Offerta, Business Intelligence.

Assistenza fino al 31/12/2018

€ 1.360,00

PROMO

Valide dal 9 al 30 aprile 2018

MERCINTreng
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Mercl

CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di BARI

SCOPRI LE PROMOZIONI DEDICATE A TE.

IMPRESE

GESTIONE CANTIERE BIM

Moduli STR Vision:

QTO; 4D; Preventivazione; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati

1 pdl
€ 1.990,00

1 giornata di formazione (on site fino a 200 km) € 4.460,00
Assistenza fino al 31/12/2018

GESTIONE CANTIERE MOBILE

Moduli STR Vision:

Preventivazione; Registrosioni di Cantiere, preparazione RDA; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati; Contabilità Subappalti; Contabilità Industriale; Pianificazione e Controllo; Libretto Mobile; Rapportini Mobile ; RDA Mobile

1 pdl
€ 3.990,00

2 giornate di formazione (on site fino a 200 km) € 7.700,00
Assistenza fino al 31/12/2018

IMPRESA IMPIANTISTI

Moduli STR Vision:

Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; Manutenzione; Allegati; Base Impiantisti; SQL 2014

1 pdl
€ 2.990,00

3 giornate di formazione (on site fino a 200 km) € 6.720,00
Assistenza fino al 31/12/2018

IMPRESA RESTAURO

Moduli STR Vision:

Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; Manutenzione; Allegati; Base Impiantisti; SQL 2014

1 pdl
€ 2.990,00

3 giornate di formazione (on site fino a 200 km) € 6.720,00
Assistenza fino al 31/12/2018

IMPRESA EDILE

Moduli STR Vision:

Preventivazione; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati; Contabilità Subappalti; Preparazione RDA; Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; SQL 2014; Allegati.

1 pdl
€ 3.990,00

4 giornate di formazione (on site fino a 200 km) € 9.530,00
Assistenza fino al 31/12/2018

MODULO D'ORDINE

PROMO

Valide dal 9 al 30 aprile 2018

MERCINTRENO
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di **BARI**

CODICE	PRODOTTO	Q.TA	LISTINO	PROMO	TOTALE
BUNDLE					
LOSL.VISTEA + LOSL.VISGPO	STR Vision GESTIONE STUDIO 1 pdl (Anagrafica; Pratiche; Agenda; Attività e prestazioni; Attività standard; Tariffari di legge; Listini utenti; Risorse; Fatture; Calcolo interessi/Valutazione Istat; Documenti e posta elettronica; Home page; Procedure standard; Biblioteca; Easy Palm. Gestione preventivi ordini. Fatturazione elettronica. 1 Giornata di formazione online)		€ 2.040	€ 990	
LOSL.VISTPL + LOSL.VISGPO LOSL.VISSGQ	STR Vision GESTIONE STUDIO 3 pdl (Anagrafica; Pratiche; Agenda; Attività e prestazioni; Attività standard; Tariffari di legge; Listini utenti; Risorse; Fatture; Calcolo interessi/Valutazione Istat; Documenti e posta elettronica; Home page; Procedure standard; Biblioteca; Easy Palm; Block notes e Timesheet; Gestione risorse + Gantt; Controllo di gestione; Statistiche e grafici; Studi di settore. Gestione preventivi ordini. Fatturazione elettronica. 2 giornate di formazione on site)		€ 4.900	€ 1.990	
LOST.VISORG + LOST.VISCOA + LOST.VISCOE LOST.VISCOG + LOST.VISMAN + LOST.VISBAS LOST.VISALL + LOMS.SQL14	STR Vision IMPRESA IMPIANTISTI Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; Manutenzione; Base Impiantisti; Allegati; SQL 2014; 3 gg installazione e formazione.		€ 6.720	€ 2.990	
LOST.VISORG + LOST.VISCOA + LOST.VISCOE LOST.VISCOG + LOST.VISMAN + LOST.VISBAS LOST.VISALL + LOMS.SQL14	STR Vision IMPRESA RESTAURO Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; Manutenzione; Base Impiantisti; Allegati; SQL 2014; 3 gg installazione e formazione.		€ 6.720	€ 2.990	
LOST.VISPRE + LOST.VISANP + LOST.VISANC LOST.VISCON + LOST.VISCP + LOST.VISBIN LOST.VISPIA + LOST.VISCP + LOST.VISRDA LOST.VISORG + LOST.VISCOA + LOST.VISCOE LOST.VISCOG + LOST.VISALL + LOMS.SQL14	STR Vision IMPRESA Preventivazione; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati; Contabilità Subappalti; Preparazione RDA; Approvvigionamenti; Contabilità Analitica; Contratti Attivi e Subappalto; Contabilità Generale; Allegati; SQL 2014; 4 gg installazione e formazione.		€ 9.530	€ 3.990	
LOST.VISPRE + LOST.VISANP + LOST.VISOFF LOST.VISBIN	STR Vision PROFESSIONAL SMALL (Preventivazione, Analisi Prezzi, Preparazione Offerta, Business intelligence)		€ 1.360	€ 490	
LOST.VISPRE + LOST.VISANP + LOST.VISCON LOST.VISOFF + LOST.VISCP + LOST.VISBIN LOST.VISPMA + LOST.VISCAP	STR Vision PROFESSIONAL (Preventivazione, Analisi Prezzi, Contabilità dei lavori, Preparazione Offerta, Programmazione lavori e cronoprogramma, Business intelligence, Piani di Manutenzione, Capitolati d'appalto)		€ 2.990	€ 990	
LOST.VISPRE + LOST.VISANP + LOST.VISQTO LOST.VISC4D + LOST.VISCP + LOST.VISBIN LOST.VISPMA + LOST.VISCAP + LOST.VISBIP	STR Vision BIM (Preventivazione, Analisi prezzi, QTO, 4D, Programmazione lavori e Cronoprogramma, Business intelligence, Piani di Manutenzione, Capitolati d'appalto, Libretto misure mobile per iPad, 1 giornata di formazione on site)		€ 3.460	€ 1.490	
LOST.VISQTO + LOST.VISC4D + LOST.VISPRE LOST.VISANP + LOST.VISANC + LOST.VISCON LOST.VISCP + LOST.VISBIN + LOST.VISPIA	STR Vision Gestione Cantiere BIM (QTO; 4D; Preventivazione; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati; 1 GG formazione onsite fino a 200 KM)		€ 4.460	€ 1.990	
LOST.VISPRE + LOST.VISRAP + LOST.VISRDA LOST.VISANP + LOST.VISANC + LOST.VISCON LOST.VISCP + LOST.VISBIN + LOST.VISPIA LOST.VISCON + LOST.VISBIN + LOST.VISPC LOST.VISBIP + LOST.VISRCM + LOST.VISRAM	STR Vision GESTIONE CANTIERE MOBILE: Preventivazione; Registrosioni di Cantiere, Preparazione RDA; Analisi Prezzi; Analisi Costi; Contabilità lavori; Programmazione Lavori; Business Intelligence; Fabbisogni Programmati; Contabilità Subappalti; Contabilità Industriale; Pianificazione e Controllo; Libretto Mobile; Reportini Mobile; RDA Mobile; 2 giornate di formazione (on site fino a 200 km) Assistenza fino al 31/12/2017		€ 7.700	€ 3.990	
LOST.VISSIC	STR Vision SICUREZZA CANTIERI		€ 520	€ 400	
LOST.VISSFE	STR Vision SICUREZZA CANTIERI FASE ESECUTIVA (add on LOST.VISSIC)		€ 380	€ 290	
LOST.VISGDL	STR Vision GIORNALE DEI LAVORI		€ 410	€ 250	
ELANA02-S	Elenco e Analisi PREZZI IN EDILIZIA		€ 300	€ 200	
PIE02-S	Abbonamento completo PREZZI INFORMATIVI DELL'EDILIZIA		€ 400	€ 320	

SERVIZI e MANUTENZIONE

SOST-E	Giornate di installazione e formazione c/o il cliente, escluse spese di trasferta		€ 590		
	Canone mensile di Assistenza dal 1/1/2019		20% su listino		

..... **TOTALE**



PROMO

Valide dal 9 al 30 aprile 2018



N.B. I prezzi si intendono IVA ESCLUSA. STR Vision comprende assistenza telefonica per i primi 2 mesi. In generale e suggerito l'affiancamento dei tecnici STR o dei Patner STR per l'avviamento dei software NON COMPRESO NEI PREZZI DI ACQUISTO DELLA LICENZA D'USO.

Nome.....Cognome.....

P.IVA.....Cod.Fiscale.....

Ragione Sociale.....

Indirizzo.....

Città.....Prov.....CAP.....

Tel.....e-mail.....

Acquista per l'importo totale di €..... + IVA

Modalità di pagamento:

PAGAMENTO CON BONIFICO BANCARIO ANTICIPATO

Intestazione/Coordinate bancarie: TEAMSYSTEM S.p.A.

Monte dei Paschi di Siena - Filiale di Suzzara - IBAN IT 63 F 01030 58010 000003180034

PAGAMENTO 1/3 BB ANTICIPATO - RIMANENZA RI.BA. 30/60 gg dffm

Intestazione/Coordinate bancarie: TEAMSYSTEM S.p.A.

Monte dei Paschi di Siena - Filiale di Suzzara - IBAN IT 63 F 01030 58010 000003180034

***solo per importi maggiori di € 1.000,00 e salvo approvazione ufficio amministrativo.**

La compilazione del presente documento dà diritto a ricevere informazioni commerciali su prodotti e servizi di TEAMSYSTEM S.p.A. anche ad eventuali referenti appartenenti alla Vs Società. Il Titolare del trattamento tratta i dati personali liberamente conferiti per fornire i servizi indicati e per aggiornarla su iniziative e offerte commerciali di TEAMSYSTEM S.p.A. I dati potranno essere trattati da incaricati preposti al marketing, all'amministrazione, al servizio clienti e potranno essere comunicati a società esterne, per invio di materiale promozionale. Potrà esercitare i diritti dell'art. 7 del Dlgs 196/2003 e ottenere ogni informazione rivolgendosi a TEAMSYSTEM S.p.A., P.zza Indro Montanelli, 20 - 20099 Sesto San Giovanni (MI) Tel. 0376/5521, Fax. 0376/550180, e-mail info.privacy.tss@teamsystem.com

In ogni caso ha diritto di interrompere in qualsiasi momento tali comunicazioni in modo agevole, mettendosi in contatto con TEAMSYSTEM S.p.A., tramite i riferimenti indicati sopra.

Consenso invio materiale commerciale

ACCETTAZIONE CONDIZIONI DI FORNITURA E LICENZA D'USO (MOCOM - 004 REV.06) Dichiariamo inoltre di accettare le "Condizioni di fornitura TEAMSYSTEM " e di approvare specificatamente, ai sensi degli art. 1341 e 1342 c.c., le seguenti clausole: A) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10; B) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8; C) 1, 2, 3; D) 1, 2, 3, 4, 5, 6; E) 1, 2, 3, 4, 5, 6; F) 1, 2, 3, 4; G) 1, 2, 3; H) 1 (Privacy). Per conferma specifica del consenso di cui all'art. H2 (Privacy).

Per accettazione, timbro e firma



Validità promo 30/04/2018

Data _____ Firma

Per la CONSEGNA, nel caso il recapito in cui consegnare la merce sia diverso dall'intestazione, compilare la scheda:

Rag.soc.

Indirizzo

Città Prov..... Cap

Tel

TEAMSYSTEM S.p.A.

Sede Legale e Amministrativa: Via S. Pertini, 88 - 61122 Pesaro (PU)
info.str@teamsystem.com - PEC tssspa.pa@pec.it

Capitale Sociale Euro 24.000.000,00 i.v. - Cod.Fisc. e Part. IVA IT 01035310414
N.ro Iscrizione R.E.A Pesaro 103483
www.str.it